DEUTSCHLAND € 4,20 · ÖSTERREICH € 4,80 · BENELUX € 4,95 · ITALIEN € 5,65 · GRIECHENLAND € 4,60 · SPANIEN € 5,65 · SCHWEIZ SFR 8,40 · ISSN 1861-2733

RennRad

6
2013

www.radsport-rennrad.de

GETESTET: VON VELOCE BIS SUPER RECORD EPS

Campa-Räder

GEFAHREN: JEDERMANN-RENNEN

312 km

RUND UM MALLORCA

IM TEST

DIE SCHÖNSTEN KOMBINATIONEN

Sommerkleidung

RENNRADACCESSOIRE NR. 1

11 Sonnenbrillen

PROFIS

Portraits der Hoffnungsträger

8 TOUREN, 20.000 HÖHENMETER

Im Herzen Deutschlands

PORTRAIT

SIEGFAHRER IN SANDALEN

Mit Gottes Hilfe

TRAINING

NUR DURCH RENNEN SCHNELL?

Highspeedgarantie

06
4 196209 204205

Der fließende Übergang am Hinterbau ist gelungen.

Elegant kommt der Schaltzug aus der Kettenstrebe.

Axus Baiardo Evo

PREIS	€	GEWICHT	KG	RRI
3499		7,35 (RH 54)		7,54

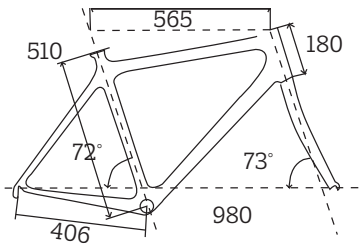
Das Qualitätsmanagement bei Axus stimmt: Das Baiardo ist perfekt aufgebaut – alle Gruppenteile funktionieren tadellos. Sogar die Brems- und Schaltkabel sind im Lenkerbereich genau parallel verlegt, sodass die Campagnolo-Schriftzüge links und rechts auf gleicher Höhe sind. Löblich. Der Rahmen fällt durch sein geschwungenens Oberrohr auf. Schön ist auch der fließende Übergang zum Hinterbau. Die **Centaur**-Gruppe passt gut ins Konzept. Mit ihren Carbongriffen und Carbonkurbeln wertet sie das Axus noch einmal auf. Die Carbon-Clincher-Laufräder sind alltagstauglich, haben ein gutes Bremsverhalten und schauen noch dazu schnittig aus. Das Rollverhalten profitiert auch von den hochwertigen Vredestein-Reifen. Etwas dicker – und damit komfortabler – dürfte das Lenkerband ausfallen. Eine Kleinigkeit, die leicht zu korrigieren ist. Auch weil Axus einen Konfigurator anbietet, mit dem man sich sein Rad individuell aufbauen lassen kann. Wählen kann man dort auch seine Wunsch-Lackierung. Ein schöner Service. Das Fahrverhalten des Baiardo überzeugt. Die Sitzposition ist nicht zu aggressiv – dank des längeren Steuerrohrs. Trotzdem ist man mit dem Axus durchaus sportlich unterwegs. Es ist in Kurven spurtreu, am Berg leichtfüßig und in der Abfahrt stabil. Und es wird auch auf langen Touren nicht unbequem. Das Baiardo bringt also eine gute Mischung aus Sport und Komfort mit.

FAHREN

Rahmen	●●●●●●●○○○
Fahrverhalten	●●●●●●●●○○
Steigung	●●●●●●●●○○
Abfahrt	●●●●●●●●○○
Wendigkeit	●●●●●●●○○○
Laufruhe	●●●●●●●●○○
Komfort	●●●●●●●○○○
Ausstattung	●●●●●●●○○○
Preis/Leistung	●●●●●●●●○○

SITZEN

TOUR **RACE**



TEILE

Rahmen: Carbon
Größe: 45, 48, 51, **54**, 57, 60
Gabel: Vollcarbon
Steuersatz: FSA
Schaltgruppe: Campagnolo Centaur
Laufräder: Axus Eris
Reifen: Vredestein Fortezza TriComp, 23 mm
Lenker/Vorbau: Axus Lightweight Scandium T7/Axus T73
Stütze: Axus T6, 27,2 mm
Sattel: Selle Italia SLS

RennRad FAZIT Vereint Sport und Komfort

WEB
http://bit.ly/axus_baiardo